



To subscribe or for more information, contact: newsletter@fednav.com

September 2009
Release N° 9



Fednav turns 65

On September 7, Fednav celebrates its 65th anniversary. A combination of integrity, commitment, social responsibility, and innovation is at the foundation of this solid, enduring company. Thank you to all employees, customers, and business partners for making Fednav a success.



Enfotec moves into the East Greenland Sea!

Enfotec's ice navigation and analysis services continue to grow, this time into the East Greenland Sea. Enfotec recently completed a major ice study in the area for the oil and gas industry, installing the company's IceNav™ system on two research vessels performing seismic work, in addition to collaborating with the Danish Meteorological Institute (DMI) to provide world-class ice navigation support services for the region. Northeast Greenland is garnering an enormous amount of attention from the world's resource-extraction industries and Enfotec is proving to be the go-to contractor of choice for ice expertise in the region.



Inauguration of Fednav's new commercial display

Fednav inaugurated its new sectional commercial display at the Green Tech 2009 conference held in Toronto last May (centre section only) and at the Breakbulk Europe Transportation Conference & Exhibit 2009 organized by the Journal of Commerce and held in Antwerp, Belgium, in June (full format).

Sale of Maple Valley

On June 15, the sale of Fednav's sole remaining Panamax bulk carrier was concluded to Lucky Sailor Company, a subsidiary of Eastern Mediterranean Maritime Limited. The 76,600-DWT *Maple Valley* was built in 2005 by Imabari Shipbuilding in Japan.

Umiak I in Montreal

This past summer, the most powerful ice-breaking bulk carrier in the world was tied up at the Alexandra Pier No. 4 in the Old Port of Montreal. Designed by Fednav, built at the Universal Shipyard in Maizuru, Japan in 2006, and boasting a 30,000-horsepower, two-stroke diesel engine, the *Umiak I* was custom built to facilitate Vale-Inco's Voisey's Bay Nickel project.



Purchase of the Federal Nakagawa

The *Federal Nakagawa*, a 36,489-DWT handysize Lakes-suitable bulk carrier, joins the Fednav Group's owned fleet this month. The ship was built at the Oshima shipyard in Japan in 2005, and was previously owned by Michina Marina S.A. and chartered to Fednav International Ltd.



FMT extends its agreement at the Port of Thorold

On August 1, Federal Marine Terminals, Inc. (FMT) renewed its contract for three years plus two one-year options as terminal and dock operator for the McCleary facility of Thorold, ON. FMT handles a variety of dry bulk commodities and project cargoes at this facility.

Pour s'abonner au bulletin ou obtenir plus d'information, contacter : bulletin@fednav.com

Septembre 2009
Bulletin N° 9



Fednav a 65 ans

Fednav célèbre son 65^e anniversaire ce 7 septembre. L'intégrité, l'engagement, la responsabilité sociale et l'innovation constituent les piliers de notre entreprise. Nous profitons de cette occasion pour remercier tous nos employés, nos clients et nos partenaires commerciaux pour leur contribution à la réussite de Fednav.



Enfotec prend position dans la mer du Groenland!

Enfotec continue d'élargir ses services d'analyse et de navigation dans les glaces, cette fois dans la mer du Groenland. Enfotec a récemment mené une importante étude sur les glaces dans cette région pour l'industrie pétrolière et gazière et elle a installé le système IceNav^{MD} à bord de deux navires de recherche effectuant du travail de prospection géosismique. La compagnie collabore également avec l'Institut météorologique danois en vue de fournir des services de soutien à la navigation dans les glaces dans la région. Le nord-est du Groenland intéresse particulièrement l'industrie des ressources naturelles de partout dans le monde, et Enfotec constitue l'entrepreneur par excellence en matière d'expertise sur la navigation dans les glaces.



Inauguration du nouveau présentoir de Fednav

Fednav a inauguré son nouveau présentoir commercial (la section centrale seulement) au colloque Green Tech 2009 qui a eu lieu en mai dernier à Toronto et à la Breakbulk Europe Transportation Conference & Exhibit 2009 organisée par le *Journal of Commerce* qui se tenait à Anvers, en Belgique, en juin (le présentoir complet).

Vente du Maple Valley

La vente du dernier vraquier Panamax de Fednav a été conclue le 15 juin avec la Lucky Sailor Company, une filiale de la compagnie Eastern Mediterranean Maritime Limited. Le *Maple Valley* (76 000 TPL) a été construit au Japon en 2005 au chantier Imabari.

L'Umiak I à Montréal

Le plus puissant vraquier brise-glace au monde s'est amarré à la jetée Alexandra, au Vieux-Port de Montréal en juillet dernier. Conçu par Fednav et construit en 2006 au chantier Universal de Maizuru au Japon, l'*Umiak I* a un moteur diesel à deux temps de 30 000 CV. Ce navire a été conçu afin de transporter le nickel de Voisey's Bay, au Labrador, pour la mine Vale Inco.



Achat du Federal Nakagawa

Le *Federal Nakagawa*, un vraquier de 36 489 TPL conçu pour la navigation sur les Grands Lacs, s'ajoute à la flotte du Groupe Fednav ce mois-ci. Ce navire a été construit en 2005 au chantier d'Oshima, au Japon. Il a appartenu à Michina Marina S.A. et était affrété à Fednav International Ltée.



FMT prolonge son entente à Thorold

Le 1^{er} août, Federal Marine Terminals, Inc. (FMT) a renouvelé son contrat pour trois ans plus deux options de renouvellement d'un an, en tant qu'exploitant du terminal de McCleary à Thorold, en Ontario. FMT y manutentionne diverses marchandises en vrac ainsi que des marchandises générales de grande dimension.