

Pour plus de renseignements, veuillez contacter : bulletin@fednav.com

Septembre 2007
Communiqué N° 1



N/M *Arctic*

Le N/M *Arctic* de Fednav suit actuellement un programme majeur de remise en état au chantier naval Chengxi en Chine. Ce programme prolongera l'espérance de vie du navire de 10 ans. L'*Arctic*, un navire OBO de 28 500 TPL de Cote Arctique 3, est sous contrat à long terme avec Xstrata pour le transport de concentrés de nickel et de cuivre depuis Deception Bay, au nord du Québec, jusqu'à Québec.

Deux nouveaux navires du chantier naval Oshima

Deux nouveaux bâtiments de 35 300 TPL seront construits au chantier naval Oshima du Japon. Ces vraquiers de six cales se joindront à la flotte de navires de Fednav en 2010 et 2012. Il s'agit de versions améliorées des séries construites pour Fednav au chantier Oshima entre 1999 et 2000. Cette nouvelle génération de navires consommera cinq tonnes métriques de mazout de moins par jour en mer, ce qui équivaut à une réduction de 18 % de leur consommation.



Quatre nouveaux navires du chantier naval Shanhaiguan

Quatre nouveaux bâtiments de 30 000 TPL seront construits au chantier naval Shanhaiguan en Chine. Ces vraquiers de six cales, commandés conjointement avec Eastwind Maritime de New York, se joindront à la flotte de navires de Fednav en 2009 et 2010.



La double fonction du N/M *Umiak I*

Le N/M *Arctic* étant en cale sèche, le N/M *Umiak I* de Fednav accomplit une double fonction puisqu'il dessert à la fois la mine de nickel de Voisey's Bay à Edward's Cove et la Mine Raglan de Xstrata à Deception Bay. Le *Umiak I*, sous contrat avec CVRD/INCO, est un vraquier brise-glace de 31 500 TPL, navire le plus puissant de sa catégorie ayant jamais été construit.





Fednav à la rescousse

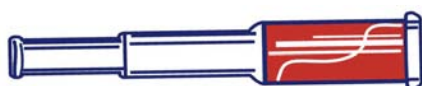
Le 24 juillet, l'équipage d'un navire appartenant à Fednav, le *Federal Rhine*, a pris part au sauvetage de 20 personnes à bord d'un traversier qui était la proie des flammes et dans les eaux environnantes au large de l'île Sanga-Sanga aux Philippines.

Grace Barrasso

Grace Barrasso s'est récemment jointe au groupe Fednav à titre de directrice, Affaires gouvernementales et conformité réglementaire. Grace possède une expérience de nombreuses années en matière de dossiers réglementaires, environnement et développement durable.

Tébar Contente

Le 1^{er} juillet, Tébar Contente s'est joint à Fednav Brazil à titre de représentant commercial. Tébar apporte avec lui compétence et expérience en affrètement acquises tant dans l'industrie de l'acier que dans le transport maritime. Il sera un atout précieux pour les activités de Fednav au Brésil et en Argentine.



Breakbulk Europe

Fednav International Ltée, Fednav Belgique, Federal Marine Terminals, FALLine et Fednav Direct, toutes membres du groupe Fednav, ont récemment participé à la deuxième exposition et conférence annuelle Breakbulk Europe Transportation tenue à Anvers en Belgique.



Federal Marine Terminals, Hamilton

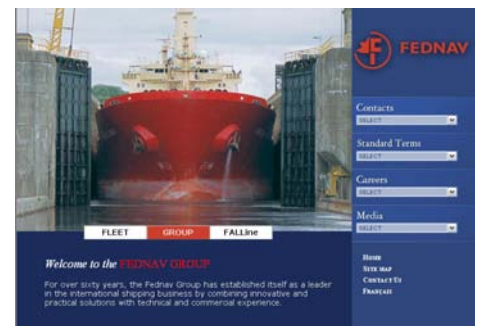
Ces deux dernières années, FMT et l'Administration portuaire de Hamilton ont déployé des efforts considérables et partagé des investissements de plus de 4,5 millions de dollars afin de réaliser des rénovations majeures aux installations de FMT à Hamilton (ON). D'importants travaux de pavage, la construction d'un nouveau hangar de 80 000 pi² et l'ajout d'aires d'entreposage pavées de plus de dix acres près de Hillyard Street et au quai 15 amélioreront la capacité et l'efficacité du terminal. Les travaux devraient s'achever à la fin du mois de septembre.

Laurence G. Pathy

Le 29 août, lors de sa réunion annuelle qui s'est déroulée à Montréal, l'Association des administrations portuaires canadiennes a honoré Laurence G. Pathy, C.M., président et directeur général du Groupe Fednav, pour ses réalisations à vie dans l'industrie maritime.

Enfotec et Shell Oil

Services Techniques Enfotec Inc., une filiale du groupe Fednav, a installé son système auxiliaire embarqué de navigation dans les glaces IceNav à bord de trois navires de Shell Oil. Ce système de navigation dans les glaces délivre quasiment en temps réel des images satellites, des prévisions et des cartes des conditions de glace. Enfotec se spécialise également dans l'évaluation d'impacts environnementaux et effectue des études d'accessibilité maritime pour les opérations ayant lieu dans des eaux recouvertes de glaces.



Nouveau site Web de Fednav

Le service des Communications du Groupe Fednav a récemment lancé le site revu de l'entreprise, voir l'adresse suivante :

www.fednav.com